
Slik unngår du tau i propellen

Av Olav Steimler

02.05.05 17:14

Noe av det verste som kan skje på sjøen, er å få tau i propellen. Slik unngår du problemet.

Prinsippet er enkelt og genialt. Et sylskarpt blad i rustritt stål settes på akslingen innenfor propellbladet. Dersom tauverk eller annet rusk begynner å tvinne seg rundt akslingen, vil kniven kutte tauet i biter, og det hele vil løsne fra akslingen av seg selv.

Det virker

Prop-protector heter knivbladet, og kan kjøpes på internett. Ifølge mange nettdiskusjoner om båt og taukluss, virker dette på alle båter med fast aksling.

Prop-protectoren kan monteres mens båten ligger i sjøen. Bladet kamres fast med umbrakonøkler, og det eneste man må passe på å oppgi, er dimensjonen på akslingen.

Vrient

Alle som har hatt stopp på grunn av tau i propellen, vet hvor vrient det er å få nylontau bort fra akslingen. Tauet formelig smelter fast, og det er både vanskelig og risikabelt å fjerne.



Som oftest betyr tau i propellen slippsetting. Men denne lille dingsen gjør at tau i propellen ikke lenger behøver å bety kostnader og katastrofe.

Kniven må tilpassen akslingen, og gjør deretter jobben selv.

Foto: Prop-protector

| Denne artikkelen er skrevet ut fra:
<http://pub.tv2.no/nettavisen/bat/article383154.ece> |