



Farlig fort

Så mye vil ikke Hydrolift lekke når det gjelder C-27, men det legges vekt på at arven fra de tidligere eierne og den forrige konstruktøren er lagt på hylla til fordel for et helt nytt skrog og en annen innredning.

Båten beskrives som en sportslig familiebåt med fire soveplasser. Skroget er etter sigende kapabelt til 70 knop med en motor på 850 hk. En farlig fart i hendene på andre enn erfarne eksperter uten familie ombord. Den litt mer folkelige varianten har motor med 270 hester og gjør 45 knop – fort nok.

www.hydrolift.no

Froststoppere



Til tross for kun 80 watt og lav overflatetemperatur smeltet denne snø og is etter en time på flisbelagt terrasse i null grader.
(Foto: Ingvar Johnsen)

Om det er vinteropplag i boblehavn, på land, eller om du er vinterbruker, er det ikke mange watt som skal til for å forhindre frost. Er det tilgang til 220 volt, er froststoppere løsningen. Ligger båten på sjøen, er naturlig ventilasjon med vekselvirkningen mellom vannets temperatur og lufttemperaturen en effektiv froststopper. Men 100 prosent sikker er ingen normalt utrustet båteier når minusgradene stuper.

Om bord i «Julie II» i boblehavn har jeg Clas Olssons variant av froststoppere. En relativt stor 250 watts i motorrommet som fungerer utmerket. Nå har jeg gått til anskaffelse av tre 80 watts fra Dessalator Scandinavia. Rørene er lettere å plassere og jeg tenker meg en i motorrommet, og de to andre fordelt slik at båten er frostfri.

Varmør, eller froststoppere med lav wattstyrke og moderat overflatetemperatur, har vært i bruk i mange år i England, for frostbeskyttelse og kondenshindring i blant annet, campingvogner og veksthus. På grunn av lav overflatetemperatur kan de for eksempel monteres under motorblokker og i krokar av båten hvor det gjerne samler seg kondens. Og best av alt: De erstatter farlige varmeovner og hengende lyspærer i opplagsbåter. Wattstyrken varierer fra 45 til 270 watt avhengig av lengden på røret.

En utmerket løsning i bådhavn med begrenset adgang til vinterstrøm. Utsalgspriser fra kr 315,-. Husk elektrikerens ved faste 220 volts opplegg. Rørene leveres med jordet støpsel. **Opplysninger: Tlf.: 67 59 06 94.**
www.dessalator.no

ingvar.johnsen@nssr.no



Slik monteres Prop Protector på akselen.



Dette er alt som trengs.

Kapper tau i propellen

Hvis du har en båt med strak aksel er Prop Protector en fin løsning for å slippe at tau og annet uvedkommende setter seg fast rundt akselen og gjør at båten ikke er manøvreringsdyktig.

Prinsippet er enkelt. Et sylskarpt blad i rustfritt stål monteres på akselen innenfor propellen. Dersom tauverk eller annet tvinner seg rundt akselen, så vil kniven kappe dette i biter og det hele vil løse av seg selv. Monteringen er enkel, og kniven finnes til de fleste akseldimensjoner. Kniven har fått gode karakterer i flere internasjonale båttidskrifter. Kan kjøpes på www.vannhandel.no.

ingvar.johnsen@nssr.no



Nytt komplett navigasjonssystem

SeaCross har lansert en solid utfordrer til etablerte navigasjonssystemer fra Simrad, Furuno eller Raymarine. Systemet ble testet av det svenske båtbladet Vi Båtägare sommeren 2006, og ble i oktober nummeret skrytt opp i skyene og fikk betegnelsen «overlegen».

Systemet har vært under utvikling siden SeaCross Marine ble grunnlagt i 2004, og er utviklet for fritidsbåteiere som ønsker et brukervennlig navigasjonssystem. Ole Martin Dahle i Sea Cross Marine AB sier at «Målsetningen var å utvikle et profesjonelt system med et enkelt brukergrensesnitt og funksjoner som gjør navigasjon enklere.»

Systemet leveres i fire pakkelsninger, fra 107 500 kr for 15" skjerm, DGPS, fluxgate-kompass og trippelgiver (ekkolodd, logg og temperaturmåler), til 214 560 kr for 2 stk 19" skjermer, DGPS, fluxgatekompass, trippelgiver og 3' åpen 4 kW radar. SeaCross presenterer på «Sjøen for alle» i mars.